

Maxime Cambon

Racing

Mini 60 — 10 ans

Île-de-France · Club d'Angerville

Châssis Formula K · Moteur 60cc

1

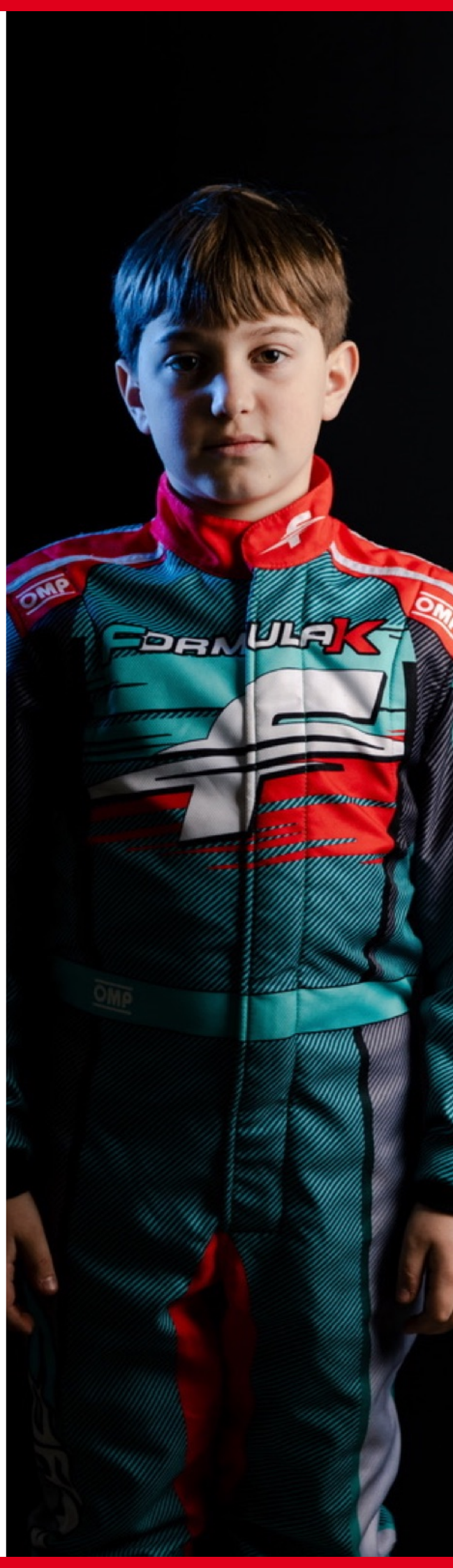
Victoire
saison 2026

4

Podiums
dont 1 national

4

Meil. tours
en finale



Contact

sebastiencambon@hotmail.com

maximecambon-racing.fr

Portrait



Maxime Cambon découvre le karting à 8 ans et ne le lâche plus. Passé en quelques mois du loisir à la compétition, il pilote aujourd'hui en catégorie Mini 60, la porte d'entrée du sport automobile pour les jeunes espoirs.

Licencié au club d'Angerville, Maxime court en Ligue Île-de-France et sur les championnats nationaux. Régularité, sang-froid et gros volume d'entraînement : il construit sa progression course après course.

ÂGE	10 ans (né le 20/11/2015)	CHÂSSIS	Formula K
CATÉGORIE	Mini 60	MOTEUR	60cc Mini
DÉBUTS COMPÉT.	2023 (8 ans)	RÉGION	Île-de-France
CLUB	Karting Club d'Angerville (91)	CHAMPIONNATS 2026	5 simultanément

CHAMPIONNATS DISPUTÉS EN 2026

Ligue Île-de-France

NSK — National Series Karting

IAME Series France

Championnat de France FFSA

Coupe de France FFSA

Bilan saison 2026

1

Victoire

Soucy — de la 10l à la 1^{3l}

4

Podiums

dont 1 national (NSK)

4

Meilleurs tours

en finale de championnat

12

Courses

toutes compétitions

MOMENTS FORTS

Victoire - IDF Journée 5 — Soucy

Parti 10l en finale, Maxime remonte tout le peloton et s'impose avec le meilleur tour de la course.

Podium national - NSK Manche 1 — Angerville

3l sur 46 pilotes, après victoire en Super Heat et meilleur tour en finale. 3l au classement NSK après 2 manches.

Podium + meilleur tour - IDF Journée 2 — Salbris

3l en finale, meilleur tour en Super Manche. Premier podium IDF de la saison.

Podium + meilleur tour - Championnat de Normandie — Aunay-les-Bois

3l en finale avec le meilleur tour, après avoir mené la Super Manche.

+18 places en finale - IAME Series Round 2 — Aigues-Vives

Circuit découvert le week-end même. Remontée de 18 positions pour terminer 11l sur un plateau national dense.



Saison 2027

La saison 2026 a confirmé le potentiel de Maxime au niveau national. La saison 2027 sera celle de l'affirmation : viser le podium à chaque course, décrocher des victoires et jouer le titre de Champion de France. Et pour la première fois, s'ouvrir à la scène internationale pour se mesurer aux meilleurs pilotes européens.

OBJECTIFS 2027

Top 3 systématique

Viser le podium à chaque manche nationale — NSK, IAME Series, Ligue IDF

Titre national

Décrocher des victoires et viser le sacre au Championnat de France FFSA Mini 60

International

Participer à des courses internationales pour se mesurer aux meilleurs pilotes européens

CALENDRIER INDICATIF 2027

Janvier – Mars

Tests hivernaux, courses d'ouverture Interclubs

Avril – Juin

Championnats régionaux (Ligue IDF) · NSK manches 1 & 2

Juillet

Championnat de France FFSA · IAME Series Round 2

Septembre – Octobre

NSK manche 3 · Coupe de France FFSA · IAME Round 3

Novembre – Décembre

Bilan saison · préparation 2028

POURQUOI S'ENGAGER MAINTENANT

- Maxime est en pleine ascension — les partenariats arrivés tôt bénéficient d'une image "co-fondateur" de l'aventure.
- Le coût d'entrée est adapté à une PME locale, très loin des budgets d'un pilote établi.
- Chaque saison supplémentaire augmente la visibilité et l'audience — votre logo grandit avec lui.



Prévisionnel 2027

Poste de dépense	Montant estimé
Matériel (châssis, moteur, entretien)	15000 €
Équipement (casque, combinaison, accessoires)	3000 €
Licences et droits de piste	800 €
Engagements aux courses	5000 €
Entraînements (pneus principalement)	4000 €
Hébergements les week-ends de course	4000 €
Déplacements (carburant, transport kart)	4000 €
Structure — Team d'encadrement	10000 €
TOTAL SAISON 2027	45800 €

OBJECTIF DE FINANCEMENT VIA PARTENARIATS

Montant recherché

15 000 – 30 000 €

Soit 33 % à 66 % du budget total

Le reste à charge

30800 – 15800 €

financé par la famille

COUVERTURE PAR LES PARTENARIATS



Ces estimations sont basées sur le calendrier 2026 et les tarifs constatés cette saison. Elles peuvent évoluer selon le calendrier définitif 2027 et les choix de matériel.

Nous soutenir

Mécénat

Entreprise (IS/IR)

60 % de réduction d'IS

Art. 238 bis CGI · Loi Aillagon 2003

Plafond : 20 000 € ou 0,5 % du CA HT

(le plus élevé des deux)

En pratique

- Virement à notre association sportive
- Reçu fiscal CERFA sous 48 h
- 60 % déduits de votre IS

Ce que vous obtenez

- Mention sur le site officiel
- Logo à titre de remerciement
- Invitation aux courses

Don de 5 000 € ' coût réel : 2 000 € après déduction IS.

Mécénat

Particulier (IR)

66 % de réduction d'IR

Art. 200 CGI

Plafond : 20 % du revenu imposable

Excédent reportable 5 ans

En pratique

- Virement à notre association sportive
- Reçu fiscal CERFA sous 48 h
- 66 % déduits de votre impôt sur le revenu

Ce que vous obtenez

- Remerciement nominatif sur le site
- Invitation aux journées de course
- Suivi de la saison par email

Don de 300 € ' coût réel : 102 € après déduction IR.

Sponsoring

Entreprise

Charge déductible à 100 %

Dépense de communication
Convention + facture

En pratique

- Définition des contreparties ensemble
- Convention de partenariat signée
- Facture · règlement par virement

Ce que vous obtenez

- Logo kart, combinaison, casque, remorque
- Site officiel + réseaux sociaux
- Posts & médias après chaque course
- Invitation paddock

2 000 € de sponsoring ' dépense déductible du résultat imposable.

Ces formules sont cumulables. Le mécénat implique des contreparties très limitées par la loi. Votre expert-comptable ou conseiller fiscal confirmera le traitement adapté à votre situation.

L KARTING

ROTAX
RACING

FFSA
KARTING

VERTEL
ROTAX
RACING

FFSA
KARTING

VERTEL
ROTAX
RACING

ROTAX
RACING

FFSA
KARTING



06 — REJOIGNEZ L'AVENTURE

Parlons-en

Chaque partenariat est unique. Nous construisons ensemble une collaboration qui fait sens pour votre marque — sur le kart, en ligne, au paddock ou au-delà.

Maxime court pour gagner. Avec votre soutien, il se bat pour les podiums — et votre logo monte avec lui.

CONTACT

sebastiencambon@hotmail.com

SITE OFFICIEL

maximecambon-racing.fr

INSTAGRAM · YOUTUBE · FACEBOOK

[@maxime.cambon.racing](https://www.instagram.com/maxime.cambon.racing)